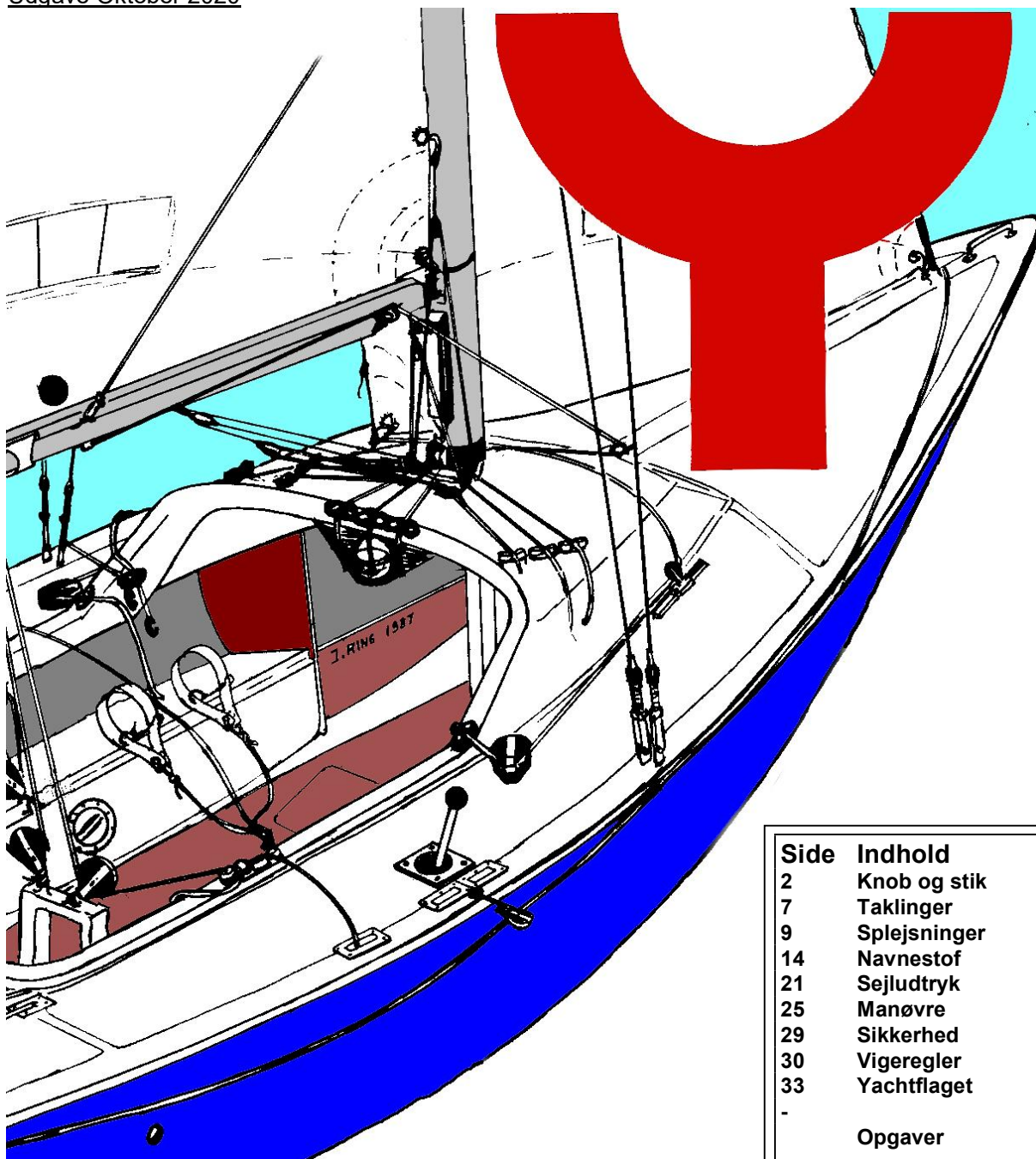


# YNGLING

## Tovværk & Sømandskab

Udgave Oktober 2020



Side	Indhold
2	Knob og stik
7	Taklinger
9	Splejsninger
14	Navnestof
21	Sejludtryk
25	Manøvre
29	Sikkerhed
30	Vigeregler
33	Yachtflaget
-	Opgaver

Denne  
bog  
tilhører:.....

Udarbejdet af Jørgen Ring ©

## KNOB OG STIK

"Tampen"  
er enden af et tov

Indhold:

1. -8-talsstik
2. Slipstik
3. Slyngstik
4. Dobbelt halvtik
5. Dobbelt halvtik om egen part

6. Pælestik
7. Bardun eller stopperstik
8. Flagknob
9. Dobbelt flagknob
10. Råbåndsknob.

### Simple små stik.

#### 8-talsstik

Hold i tovet, så det  
danner en løkke

før tampen en  
omgang bag om  
løkken

og forfra ind i sig selv  
stram til



8-talsstik anvendes i enden af skøder.

#### Slipstik

Hold i tovet, så det  
danner en løkke

før tampen en halv  
omgang om løkken

og baglæns ind i sig  
selv



stram til

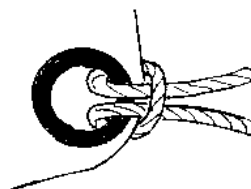
Slipstik anvendes som knude midt på et tov. Slipstik kan afslutte alle knob.  
En sløjfe er et råbåndsknob, med dobbelt slipstik.

#### Slyngstik

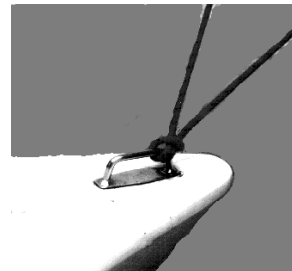
- Find midten af tovet.
- Før midten gennem bøjlen eller hullet.
- Før de 2 tampe gennem "midten".



Slyngstik  
anvendt til at  
binde  
fokkeskøde i fok



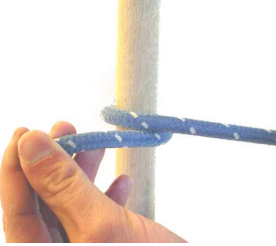
Slyngstik anvendt til at  
sætte forfortøjning fast i  
stævnen af båden.



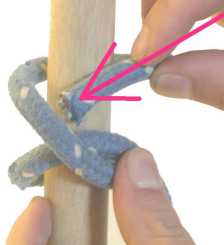
Stikket er ikke særlig holdbart, men det er let at binde op.

## Dobbelt halvstik:

Før tampen 1 gang rundt - under



Fortsæt rundt, samme vej, oven over Stik ind under sig selv.



Stram til.

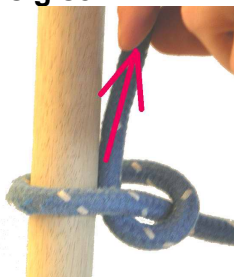


Dobbelt halvstik bruges blandt andet til at sætte en fender på topvantene.

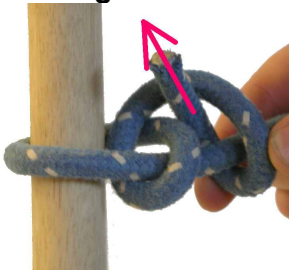


## Dobbelt halvstik om egen part

Før tampen rundt om, oven over og ind under sig selv



Fortsæt samme vej rundt oven over og ind under sig selv.



Stram til

Ofte startes det med en ekstra gang rundt om pælen:  
Rundtørn og dobbelt halvstik om egen part

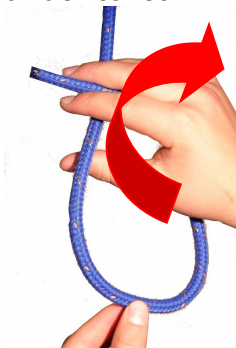


Dobbelt halvstik om egen part er et **"alt mulig stik"** som blandt andet anvendes ved fortøjning af en båd.



## **Pælestik**

Hold tampen som en cigaret.  
Tommelfingeren under tovet

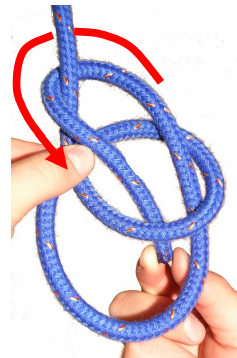


Vrid hånden væk fra dig og lav en "sø"

før tampen op i "søen" bag om tovet



og tilbage i "søen"



Pælestikket anvendes overalt, blandt andet på spilerskøder

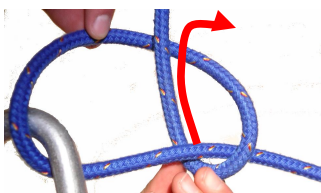


Pælestik bindes spejlvendt med venstre hånd

Pælestik for venstrehåandede begyndes således



## **Bardunstik - Stopstik - Fenderstik om egen part**



Før tampen rundt om, oven over og ind under sig selv



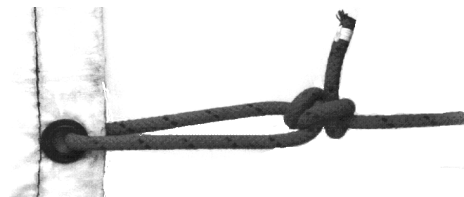
Fortsæt endnu en gang rundt, så denne omgang **går i klemme**



afslut med et halvstik

Stikket kan skubbes og derved stramme bardunen.

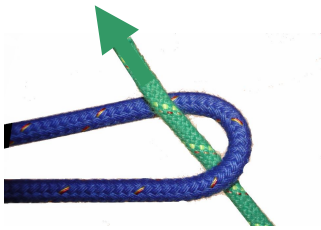
Her anvendes stikket til en vinter presenning



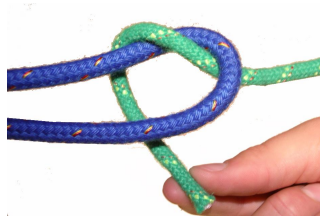


### Flagknob

Hold det ene tov, så det danner en løkke



før tampen bag om løkken



og ind under sig selv (ikke ned i løkken!)



stram til ved at trække tovene fra hinanden

Før tampen på det andet tov op i løkken

Flagknob anvendes til at binde tove sammen, eller til flag, med en løkke i enden.

### Dobbelt flagknob

Fortsæt fra et flagknob, løs det lidt op,



før tampen en ekstra gang rundt, magen til den første



stram til ved at trække tovene fra hinanden



Dobbelt flagknob anvendes til at binde et tyndt og et tykt tov sammen

### Råbåndsknob



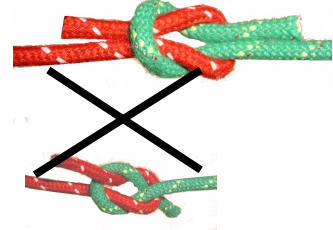
Tampene snos én gang

Den røde lægges over til sig selv



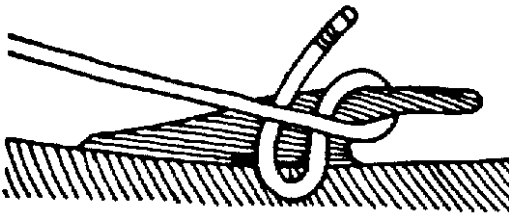
Den grønne snos ind.

Tampene skal komme ud sammen!



Forkert Kælling-knude

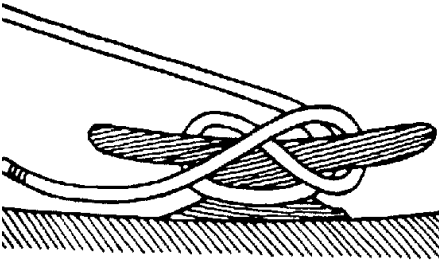
Råbåndsknob anvendes til at binde 2 lige tykke, ens tove sammen.



## **Fastgørelse på klampe:**

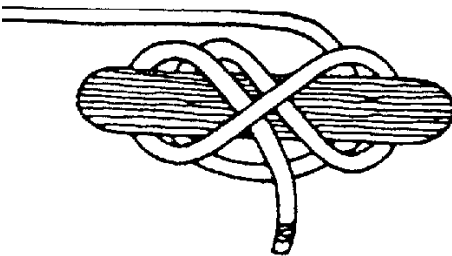
### **Enkelt klampe**

Simpel fastgørelse med slipstik



### **Dobbelt klampe**

Først krydstørn



### **Låsning med halvstik**

Stik ind under sig selv.



## **Tre-slået tovværk**

består af:

1. tov
2. Kordel
3. garn
4. fibre

tov      kordel      garn      fibre



## **Flettet tov**

består af:

1. Strømpe
2. Kalv

Strømpe      kalv

## **Taklegarn**

Tyndt tov, snor

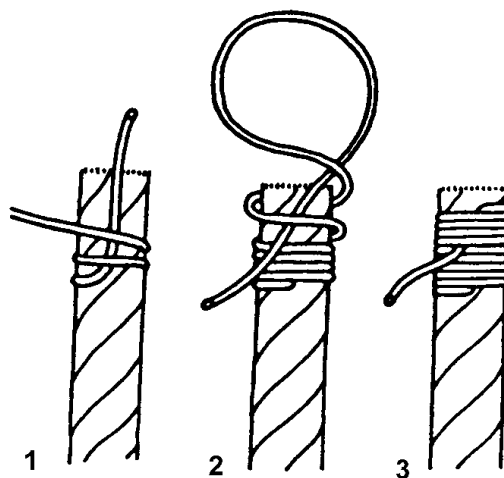
## Taklinger

En takling er, at der er viklet snor rundt om tovet.

Taklegarn er tynd stærk snor, ofte med voks (bivoks) på overfladen.

For at undgå, at tovværk flosser i enden skal det have en besnøring, **en takling**. Noget tov kan smeltes i enden, men alligevel skal det have en takling, hvis det skal holde i mange år, og i så fald skal det være en syet takling.

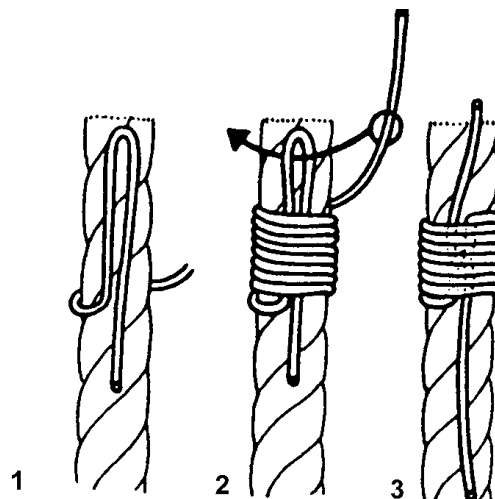
På denne side er to simple taklinger, der er hurtige at lave, men som ikke holder så godt.



1. Læg 4-6 tørn om tovet, og den ene ende af taklegarnet, som derved

### Amerikansk takling:

1. Læg taklegarnet i en **bugt** op mod torets ende.
2. Rul taklegarnet et antal et antal gange rundt om tovet, så taklingen bliver  $1\frac{1}{2}$  gang torets tykkelse. Stik taklegarnets ende gennem øjet på **bugten**.
3. Træk i den modsatte ende af taklegarnet, så amlingen bliver skjult.



låses.

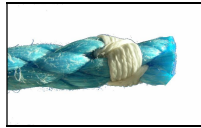
2. Den **anden ende** af taklegarnet lægges modsat vej på tovet og man fortsætter med at vikle rundt samme vej som før, men nu også rundt om den **anden ende**
3. Der trækkes nu til i **den anden ende**, hvorved taklingen bliver fuldført. Taklingen skal nu være ca  $1\frac{1}{2}$  gang torets tykkelse.

### Almindelig takling

Kan kun anvendes på enden af et tov, men kan laves , så den bliver stærkere.

# Syet Takling

Bruges for at tov ikke skal "flosse" i enden. Her laves taklingen på ca 8 mm tykt 3slået tov,



Du skal bruge en nål og ca 30 cm taklegarn

1. Start 2-3 cm fra enden. Stik nålen gennem tovet. Lav et 1 cm lang ombukning.



2., Vikl taklegarnet ca 6 gange rundt, uden på ombukningen, stramt



Taklingen skal være lige så lang, som tovet er tykt.

3. Stik nålen under én kordel



4. Lav et forstærkningsbånd i rillen, som ligger skråt, Stik nålen under én kordel



5. Lav andet forstærkningsbånd, også i en rille mellem kordelerne



Tovværk Side 8

6. Lav tredje forstærkningsbånd



7. Hæft ende ved at lave et halvstik på det bånd du er kommet til



8. Stram knuden og stik nålen ind i tovet ved knuden. træk knuden ind i tovet.



Ofte laves taklingen på fletter tov. Når du laver taklingen på flettet tov, skal forstærkningsbåndene ikke følge nogen rille. Her laves kun 2 forstærkningsbånd

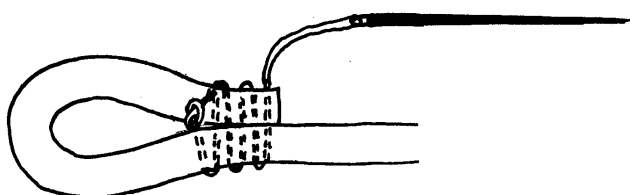




## Øjetakling

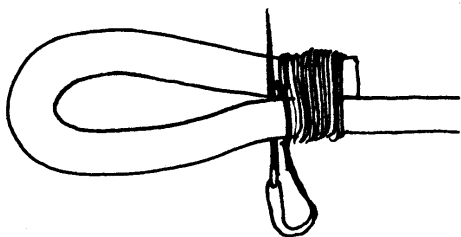
Øjetaklinger bruges til at lave øjer på tov, ofte fordi man ikke kan splejse et øje. Øjetaklinger bruges på forfortøjningerne, på hængestropper

1. Træd nålen, og brug dobbelttråd. Bind enderne af taklegarnet sammen med en knude
2. Stik nålen gennem tovet, så knuden bliver gemt inde i øjet.
3. Sy de to stykker tov sammen med

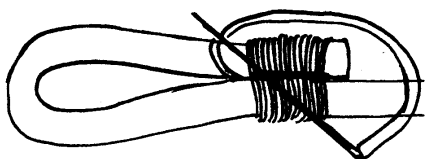


mindst 5 gennemstikninger, stram godt til.

4. Lav en takling med længde 2 gange togets tykkelse

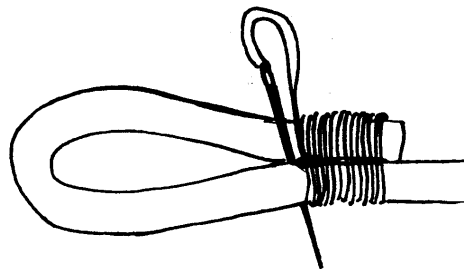


5. Stik nålen gennem tovet, så den kommer ud mellem de to stykker tov.
6. Lav et langsgående vikling, mellem tovene



7. Heft ende ved at lave et dobbelt halvtik på viklingen.

8. Stik nålen gennem tovet til ydersiden, og klip af.

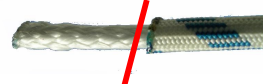


## Øjetakling på fokkefald og på storsejlsfald.

Her er tovet meget tyndt, ca 4 mm tykt, og taklingen må ikke fylde ret meget.

Taklingen sys kun.

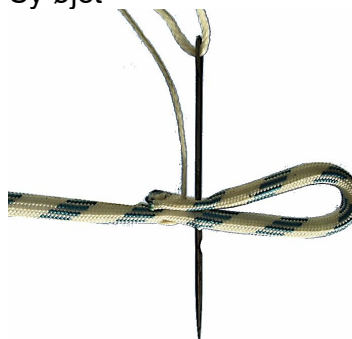
Klip "kalven" væk



Træk Strømpen ud over, så tovet bliver tilspidset



Sy øjet



Sy både frem og tilbage, lad være med at takle, det fylder for meget.



# Øjesplejsning

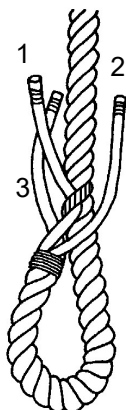
A



Læg en takling om tovet ca 12 cm inde.  
Åben tovet i enden.

Læg tovet så øjet vender ind mod dig  
Læg de tre kordeler således:  
1. Midterste kordel skal ligge øverst  
2. En kordel til højre  
3. En kordel til venstre

B



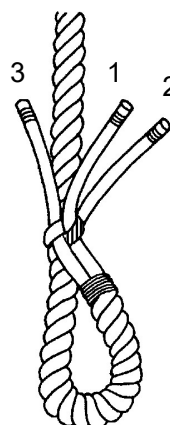
Stik kordel nummer 1 *skråt mod venstre* ind under en kordel i det faste tov.  
Du har stukket den ind under den "mørke" kordel

C

Kordel nummer 2 stikker du ind under den kordel der ligger til højre for den "mørke" kordel

Husk at stikke *skråt mod venstre*.

D



Splejsningen vendes om.  
Nu ser du "bagsiden".  
Kordel nummer 3 stikkes ind under den der ligger til venstre for den "mørke".

Første omgang er færdig

Man siger:

Første indstik er færdigt

Træk alle tre kordeler nedad mod øjet.

E



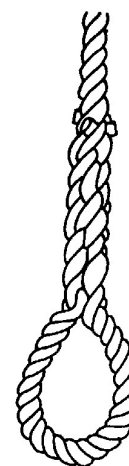
Splejsningen fortsættes ved at du.  
Splejser *over en* og *under en*

Altid *skråt mod venstre*

Det er lige gyldigt hvilken kordel du begynder med, når du starter et indstik.

Efter hvert indstik:  
Træk alle tre kordeler nedad mod øjet.

En fortøjning skal normalt have 4 eller 5 indstik.  
Glat tovværk skal have flere indstik.  
Naturtov kan nøjes med 3 indstik.

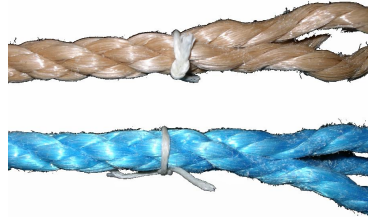


## Kortplejsning

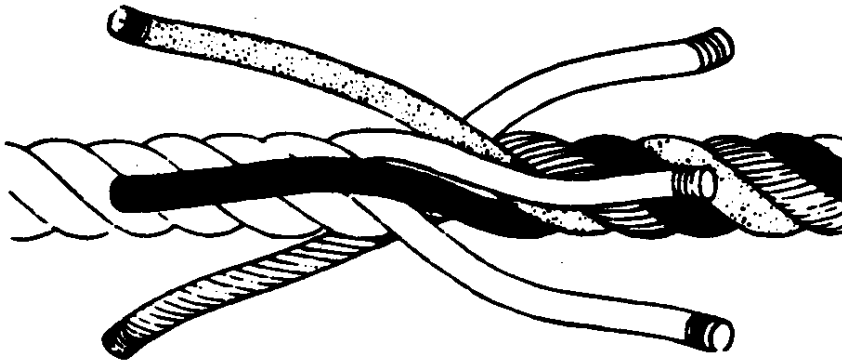
Kortplejsning benyttes til at sætte 2 stykker tov sammen til et langt, eller til at lave ringe.

Kortplejsningen er ret lang, den består af to splejninger lavet på samme måde som øjesplejningerne. Det svære er at begynde.

1. Bind et lille stykke taklegarn rundt, og bind et råbåndsknob på begge tovender.



2. Åben de 2 tovender.



3. Saml de to tovender, så hver kordel kommer ind i mellemrummet mellem to andre.

4. Begynd at splejs, som om du var i gang med en øjesplejsning. Over en kordel og under den næste.
5. Efter et sæt indstik til den ene side ( 3 indstik) begyndes til den anden side.



6. Efter indstik til begge sider kappes de små hjælpesnore, og der splejses færdig.

# Materialer til tovværk

Ældre sejlere kalder alt tov for "nylontov", men det er næsten altid forkert.

**Nylon** er stærkt tovværk, og er meget elastisk, det virker næsten som en elastik. Nylon synker. Nylontov er meget sjældent.

+Det er velegnet til ankerline fortøjninger og slæbeliner.

-Det er uegnet til skøder. Nylon har den uheldige egenskab, *at det bliver stift og hårdt, når det bliver gammelt.*

**Polyester** er stærkere end nylon, men ikke så elastisk. Polyester synker. Polyester ændrer sig ikke, når det bliver gammelt. Modstandsdygtigt overfor sollys

+Kan leveres med en mat overflade, og er *velegnet til alt tovværk* på vore både.

**Polypropylen og polyetylen (PPtov)** er *den billigste type tovværk*. Desuden flyder det på vandet. Det er halvt så stærkt som polyester.

+Billigt og flyder. *Velegnet til fortøjninger og slæbeline*, fordi det flyder.

-Men er ikke så slidstærkt bl.a. på grund af det lavere smeltepunkt. Dets overflade er ikke så behageligt som polyester. Bruges ikke så meget til skøder fordi det er mere elastisk end polyester. Uegnet til ankerliner fordi det flyder.

**Kevlar** er meget u-elastisk. Kevlar er dobbelt så stærkt som polyester, men *tåler ikke sollys* (lidt uheldigt), og bliver altid beskyttet af en strømpe af polyester. Kevlar kan ikke smelte og er normalt gulbrunt. Kevlar bruges ikke særlig meget mere

+*Velegnet til skøder og fald*, der ikke må strække sig. Til *brandhæmmende tøj*.

-*Uegnet til fortøjninger ANVENDES KUN SJÆLDENT*

**Spectre eller dynema** er 3 gange stærkere end polyestertov. (Varemærke, også andre navne) er lige så uelastisk, som kevlar, og flyder på vand. Kan smeltes

+*Velegnet til spilerskøder* der ikke skal strække sig. Er mere smidigt end Kevlar.

+ *det kan være lige så stærkt som stålwire.*

+ *Meget velegnet til fald til storsejl, fok og spiler..*

-*Uegnet til fortøjninger og slæbeliner*, som gerne skal fjedre, for at undgå at båden rykker for hårdt. Desværre er det dobbelt så dyrt som kevlar og 3 gange dyrere end polyester. *Det tåler delvist sollys*, og beskyttes ofte af en polyesterstrømpe.

**PBO** er næsten dobbelt så stærkt som Spectre, og lige så stærkt som stærk stålwire. Det er lige så uelastisk som stålwire, men vejer kun 1/5 af stål. Ulemper er, at det ikke tåler sollys, og at det er utrolig dyrt. overtrækkes som regel med en strømpe af polyester

+ *Anvendes som vant og stag på super dyre kapsejlsbåde...*

**Elastik tov af gummi** overtrækkes som regel med en strømpe af polyester

+ *Anvendes til mange stropper på bådene, hvor man ønsker elastik..*

## Kort sagt

**PP tov til fortøjninger**  
**Polyester til skøder og ankerliner.**  
**Spectre til fald og skøder, men dyrt**

**Naturfibertov** blev anvendt indtil ca 1960, nu kun på veteranskibe.

Al naturfibertov brænder, hvis det opvarmes, det kan ikke smeltes.

**Kokostov** er lavet af trådene omkring en kokos skal. også kendt som gulvtæppe.

**Manilla** ligner det. var tidligere det almindeligste tov.

**Hamp** fremstilles af Cannabis (hash). Hampetov blev ofte tjæret.

**Bomuld,** blev anvendt til "finere brug"

**Hestehår** blev anvendt på vikingeskibe.

Tovtype	Flyder	Smelter	Elastisk 1 = elastik 6 = som stål	Brudtyrke N/mm2	Tåler sollys	Anvendes især til:
Nylon	÷	+	1	81	Meget god	Anvendes ikke mere
Polyester	÷	+	3	110	Meget god	Alt. specielt ankerliner
Polypropylen	+	+	2	56	Brugbar	Fortøjninger, billigt
Kevlar	÷	÷	4	250	Meget dårlig	Skøder og fald
Spectre	+	+	5	345	God	Spilerskøder, skøder, fald
PBO	÷		6	575	Nej	Vant og stag
Natur: Manilla, hamp osv.	÷	brænder	2	15-50	God	Veteranskibe.

## HVILKEN TYPE TOVVÆRK HAR JEG FOR MIG

### I. Flyder det på vand ?

Tovværket skal nå at blive gennemblødt, da alt tørt tovværk vil flyde et øjeblik.

- Hvis JA. Så er det **Polyetylen eller Polypropylen**. (Spectre/dynema flyder også, men er ofte blandet med polyester og synker derfor alligevel)
- Hvis NEJ. Så er det en af øvrige typer.

### '2. Kan det smelte ?

Du prøver om det kan smelte med en flamme fra en lighter.

HVIS det brænder med en sodende flamme og bliver til sort sodlignende aske, så er det naturfiber.

- HVIS det smelter, før det begynder at brænde, er det Polyester, polypropylen (PP) polyetylen, Spectre/dynema eller nylon.
- HVIS det hverken smelter eller brænder, er det Kevlar (strømpen er dog som regel polyester, og der er også ofte iblandet polyestertråde).

### PASNING OG OPBEVARING AF TOVVÆRK.

Tovværk bør skylles ud i ferskvand inden det lægges væk for vinteren.

## Kompasrose

Med

Verdenshjørnerne

1. Nord
2. Nordøst
3. Øst
4. Sydøst
5. Syd
6. Sydvest
7. Vest
8. Nordvest

Som bruges til at angive Vindretninge

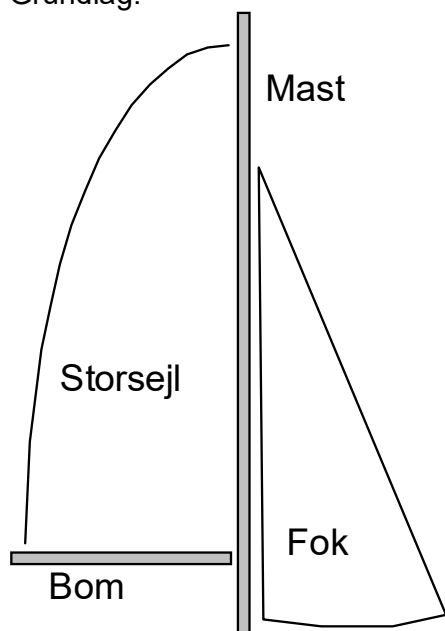


## 2.del Båden.

### Navnestof

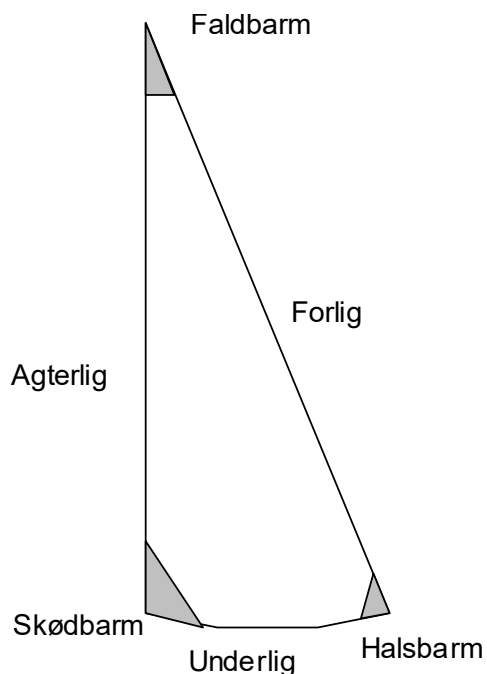
Alt på en båd har særlige navne.  
Men der er system i mange af navnene.

Grundlag:



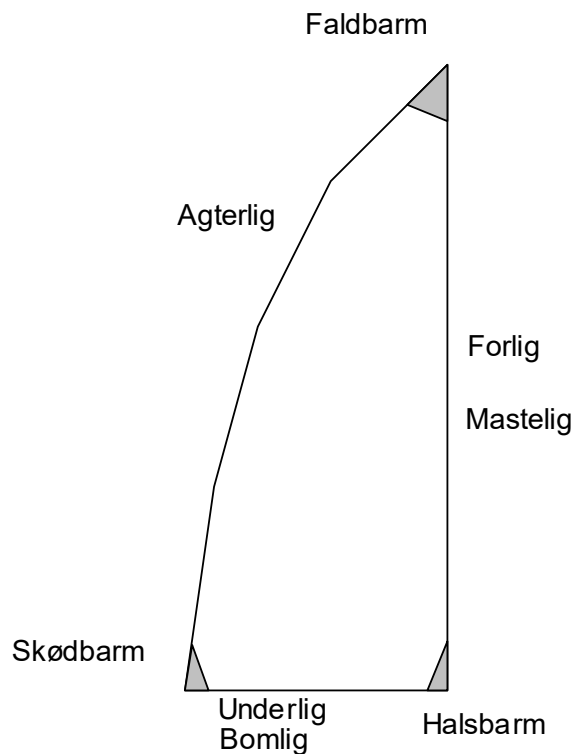
På hvert sejl hedder delene det samme:

På fokken hedder det:

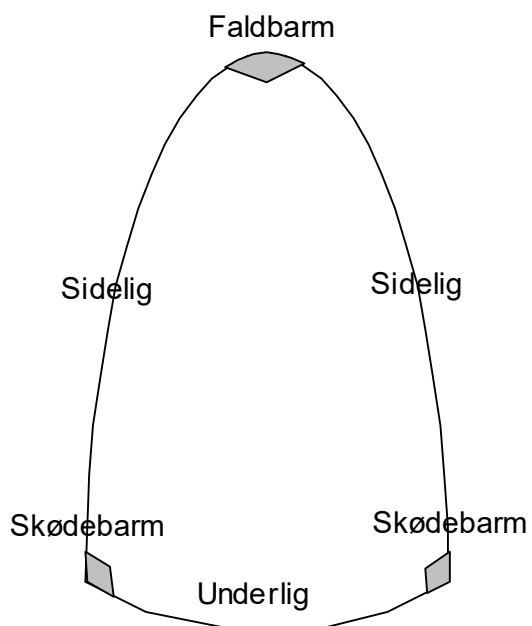


På storsejlet:

Næsten det samme som på fokken, men  
Nogle ting kan have 2 eller mange navne.  
Bomlig og underlig er det samme.



Spileren har ikke noget for og agter.

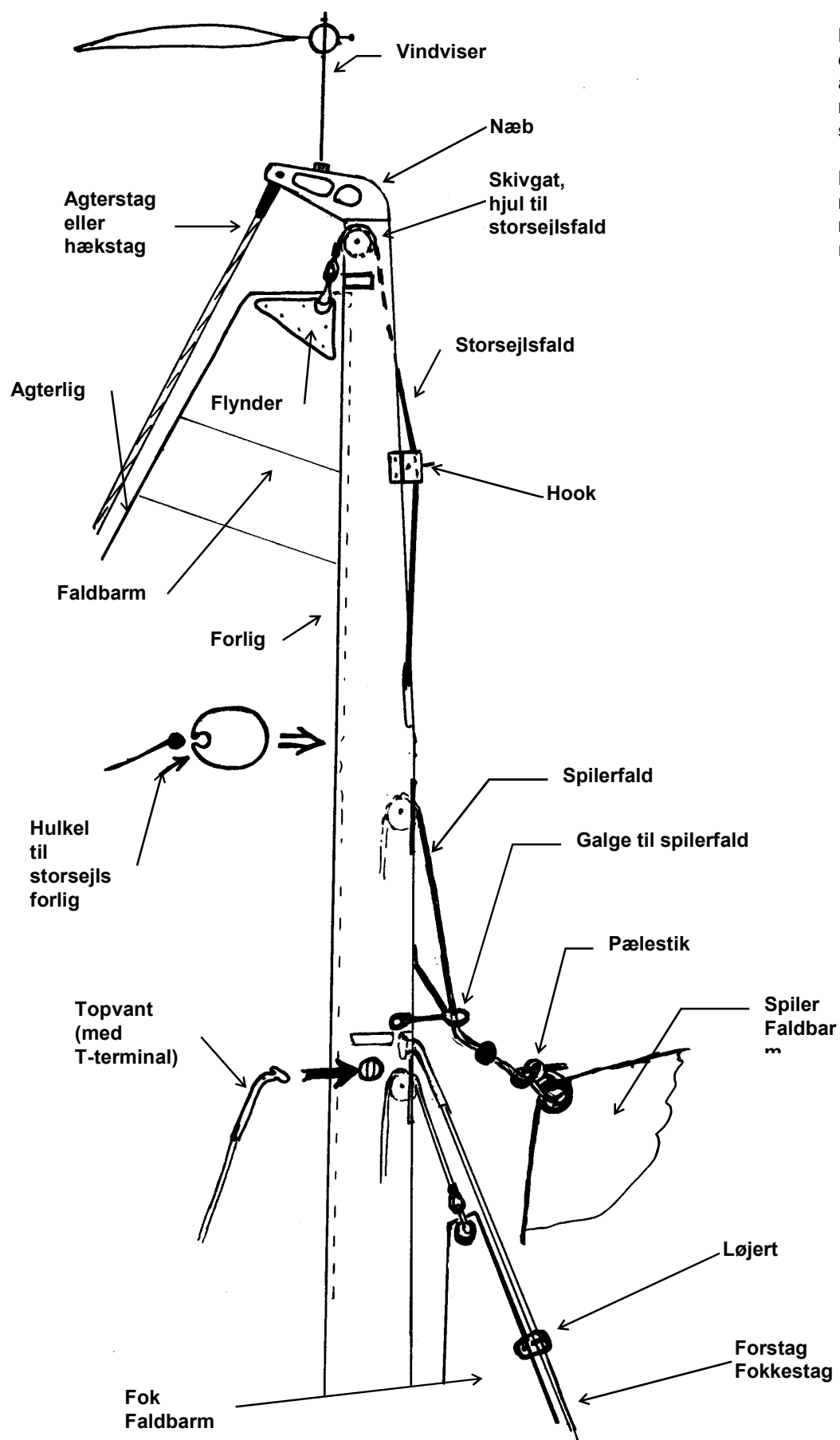




## Toppen af masten

**Masten er lavet af et hult aluminiumsrør, med en rille til storsejlet, hulkelen.**

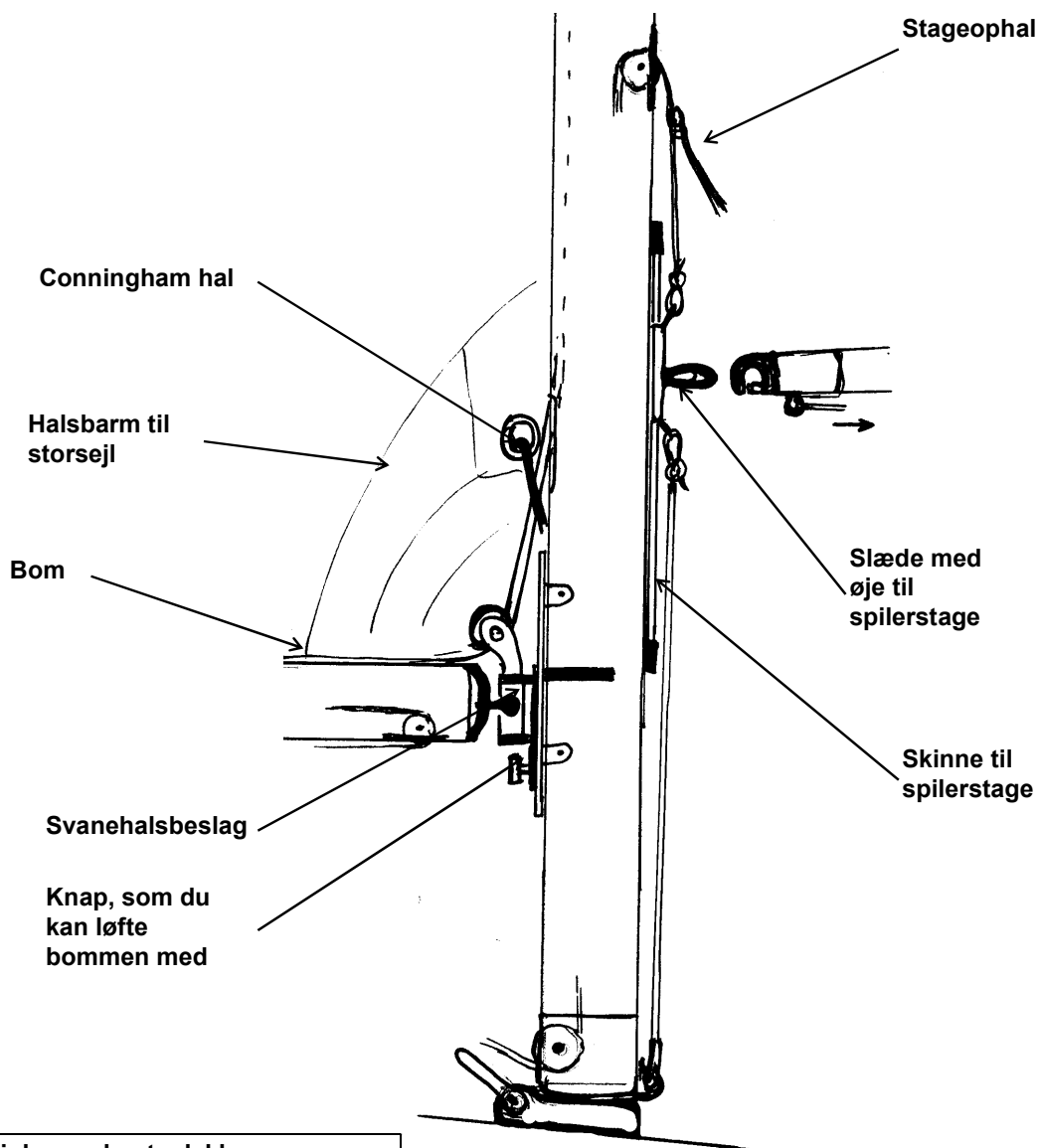
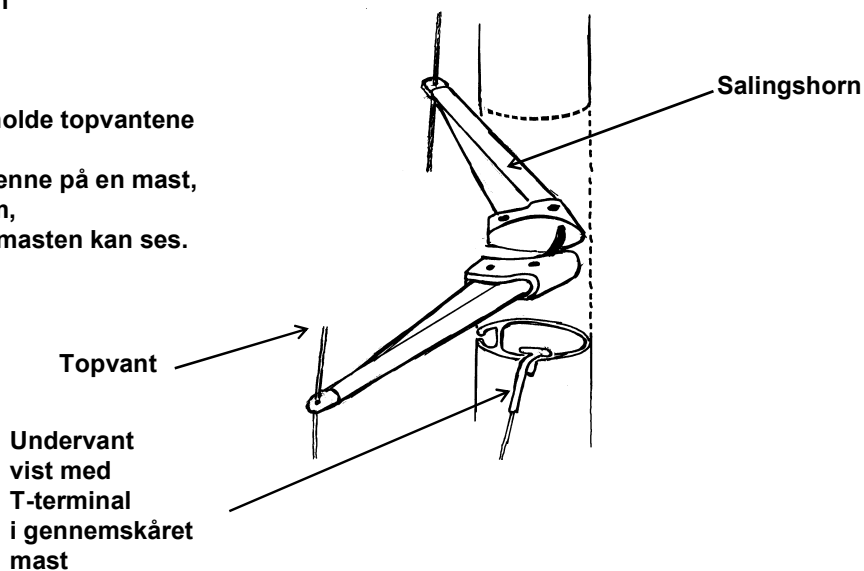
**Der sidder en masse udstyr på masten, her er nævnt en del af det.**



# Nederste del af Masten

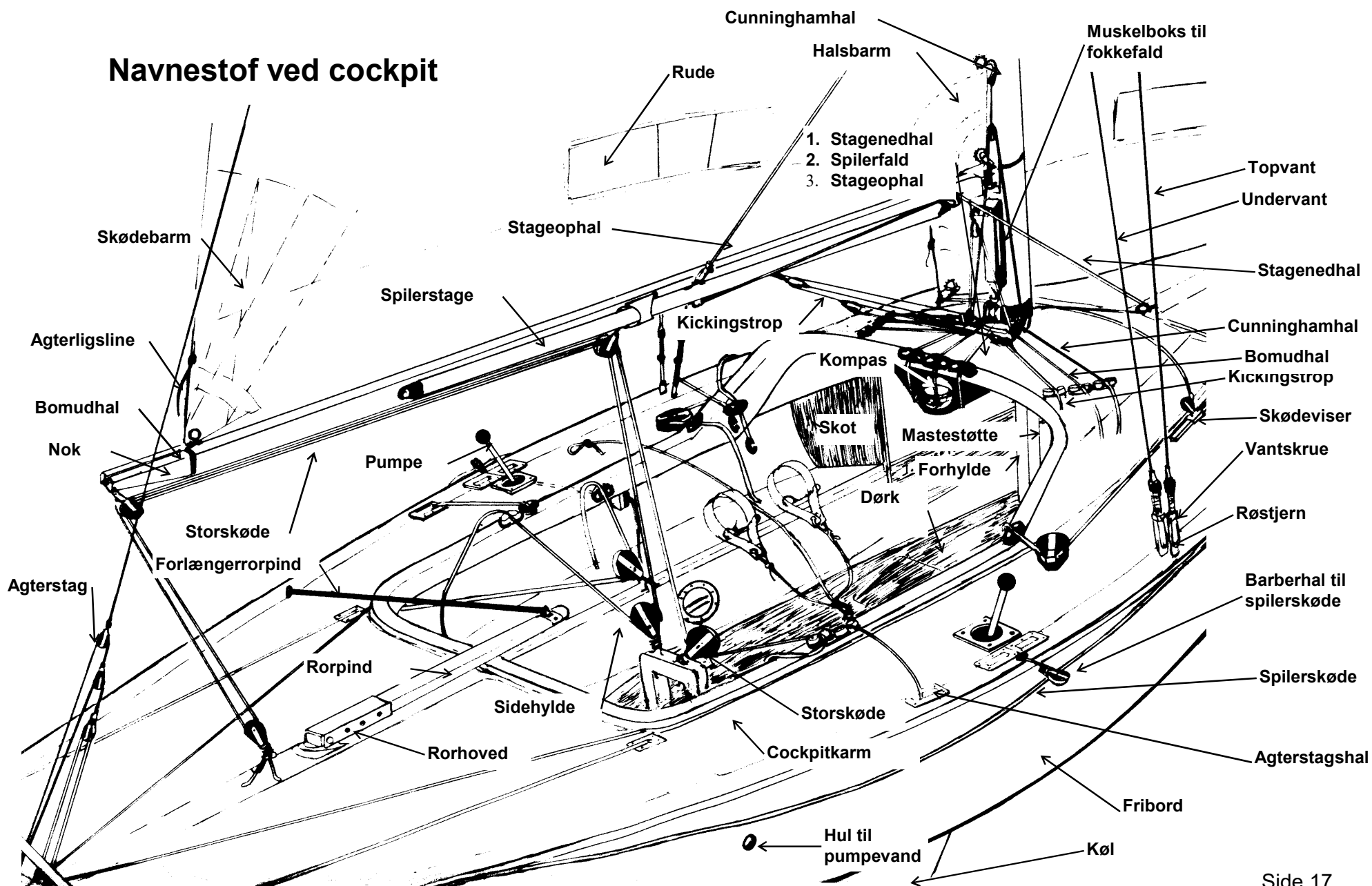
Her sidder salingshorn

Salingshornene skal holde topvantene fri af masten.  
her vises salingshornene på en mast, som er skåret igennem, så også det horn bag masten kan ses.



i den nederste del kommer alle fald ud af masten i mastefoden

# Navnestof ved cockpit



## Ynglingens Mål:

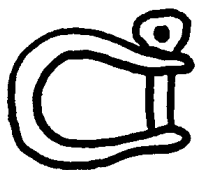
Længde overalt 6,35 m  
Længde i vandlinie 4,7 m  
Bredde 1,73 m  
Dybgang 1,05 m

Storsejl 9 kvadratmeter  
Fok 5 kvadratmeter  
Spiler 20 kvadratmeter

Båden vejer mindst 645 kg  
Heraf kølvægt 310 kg



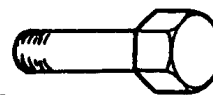
## Smådele til båden



Sjækel



Løjert (til fokken)



Skrue



Møtrik



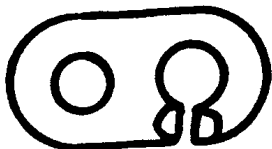
Låsering



Split



Splitbolt



Vådtovsled



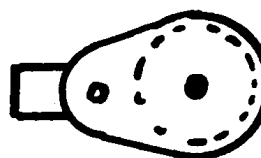
Karabinhage



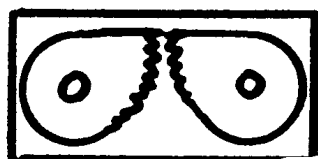
Vantskrue



Kavs, Kavs i øjesplejsning



Blok



Frølår



Klampe

## J80 og J70 har ingen spiler men har genakker

Fokken behøver man ikke at hejse og sænke med fokkefald.  
Fokken rulles rundt om forstaget ved at hale i et rullertov.

Spileren erstattes af en en kæmpefok, lavet af spilerdug.

Genakkeren

Navnet er sammentrækning af

- en Genua= en stor fok,
- og en spiler, som på engelsk er en spinaker.

Genakkeren sættes fra et bovspryd, som hales frem foran stævnen, når det skal bruges.

En spiler er symetrisk, og sideligene heder styrbord og bagbord sidelig.

På genakkeren er der et forlig og et agterlig.

Halsen (på Engelsk Tack) sættes fremme ved bogsprydet

Faldbarmen (på engelsk Head) sættes i faldet.

Skødbarmen (på engelsk Clew) bindes i skødet.





### 3. del Sømandskab

#### For Agter, Styrbord og bagbord.

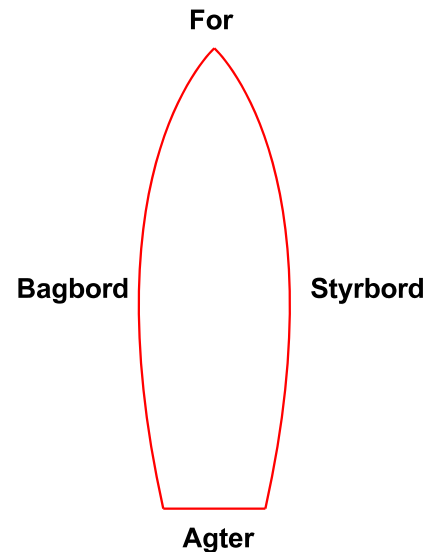
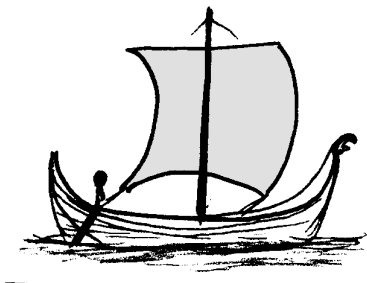
Den højre side af båden, når du kigger fremad, er "styrbord".

Den venstre side er "bagbord".

Styrbord forkortes SB

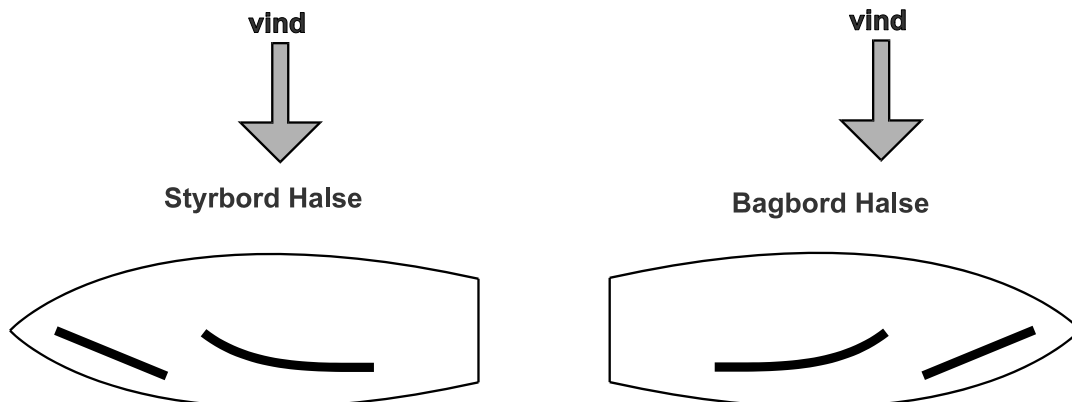
Bagbord forkortes BB

Mange af vores begreber kommer fra vikingerne, og deres skibe



#### **STYRBORD HALSE BAGBORD HALSE**

Når vinden kommer ind på styrbord side af båden, sejler du 'styrbord halse'. Når den kommer ind fra bagbord side sejler du 'bagbord halse'.

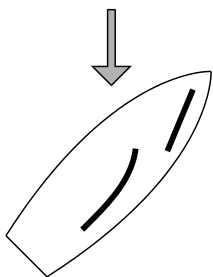


# HVORDAN LIGGER BÅDEN I FORHOLD TIL VINDEN ?



## **I vindøjet**

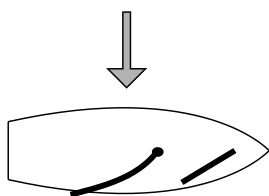
Når du har vinden ret forfra, ligger du 'i vindøjet'.  
Sejlene vil blafre og båden ligge stille



## **Bidevind:**

Når vinden kommer skråt forfra, og sejlene lige akkurat ikke blafrer, sejler du 'bidevind'.

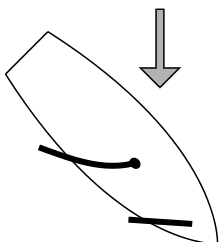
Sejlene skal være tothalede, men ikke for hårdt i løj vind.



## **Halvvind:**

Når vinden kommer ind fra siden, sejler du halvvind.

Sejlene skal slækkes lidt ud

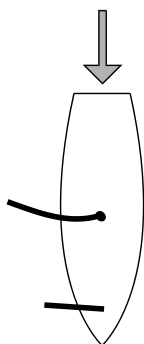


## **Slør, Agten for tværs:**

Når vinden kommer skråt agterfra, sejler du slør.

Sejlene skal slækkes meget ud.

Agten for tværs er et andet udtryk for det samme

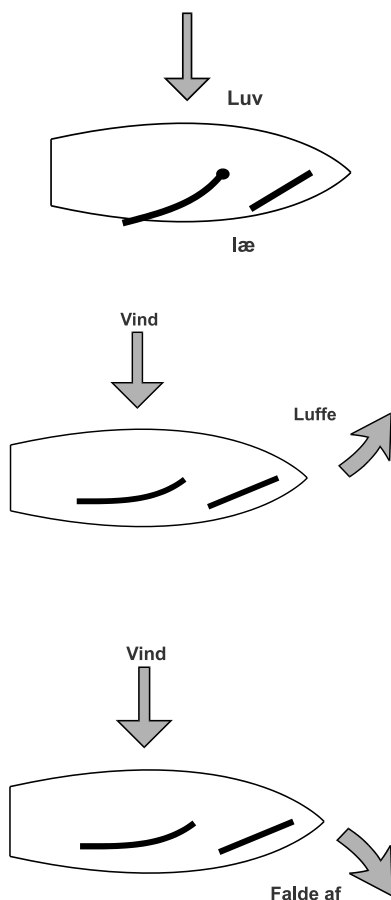


## **Læns:**

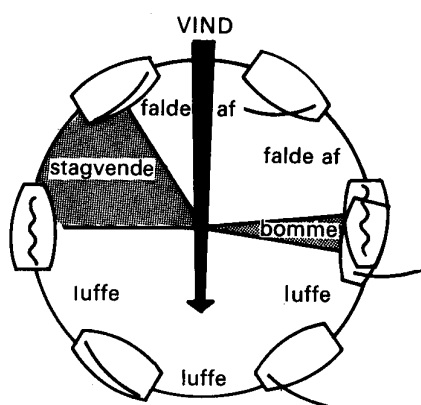
Når vinden kommer lige bagfra, sejler du læns.

Sejlene skal slækkes helt ud

**Plat læns** er et udtryk for at vinden kommer helt præcist agtenfra



**Her sejler en jolle rundt i en cirkel**  
**Se hvornår den gør hvad.**



## **Luv og Læ side**

Den side af båden, der vender mod vinden, kaldes for den luv side.  
 Den anden kaldes for læ side.

## **Luffe = skære op = spidse**

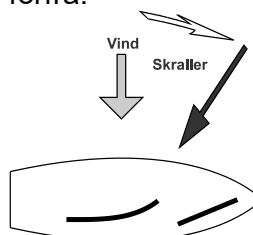
Når du drejer båden op mod vindøjet, "luffer" du.

## **Falde af.**

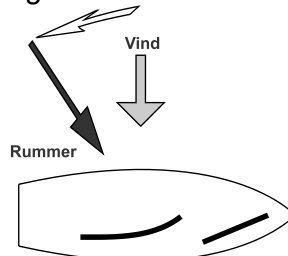
Når du drejer båden væk fra vindøjet, siger man, du falder af

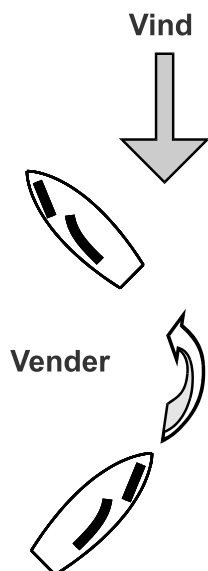
## **Vinden drejer:**

Vinden **skraller**, den kommer mere forfra.



Vinden **rummer**, den kommer mere agter fra.





## VENDING - STAGVENDING

Luffer du din båd kraftigt, og fortsætter med at dreje, vil du "gå" gennem vindøjet, og sejlene vil fylde på den anden halse. Du har nu udført en vending.

En vending kaldes også en stagvending, eller man siger man "går over stag".

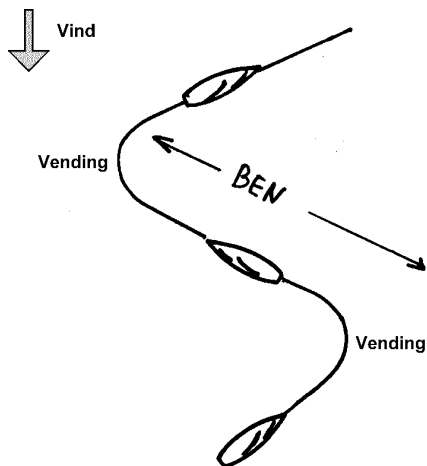
At vende, kaldes også for at "slå".



## BOMNING.

Falder du kraftigt af med din båd, vil du sejle læns. Fortsætter du med at dreje, fylder sejlene pludselig fra den anden side, og bommen svinger over i den anden side. Du har udført en bomning.

Bomninger er den farligste manøvre vi laver. Bomninger kan give hjernerystelser. Når du sejler læns, skal du passe på ufrivillig bomning.



## KRYDSE

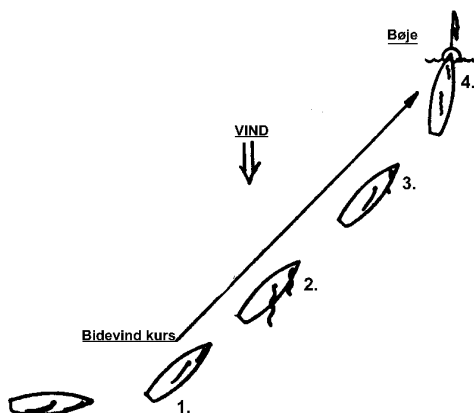
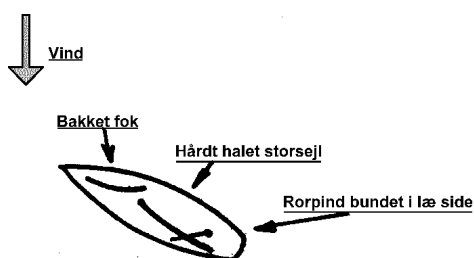
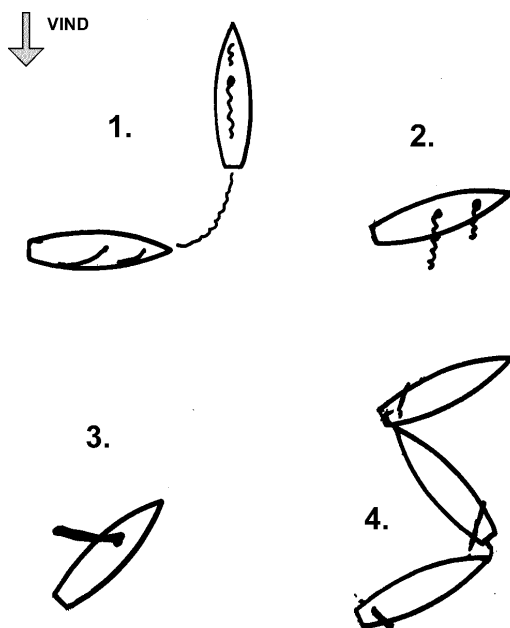
Du kan ikke sejle lige mod vinden.

Når du befinder dig i vindøjet, vil sejlene blafre og båden gå i stå.

På billedet er vist, hvordan du ved at sejle bidevind ad en zig-zag formet bane kan komme frem mod vinden.

Dette kaldes for at krydse

Sejladsen mellem to vendinger kaldes for et 'ben'.



## HVORDAN KAN JEG STOPPE BÅDEN ?

Hurtige stopmanøvrer.

1. løbe i vinden. Luffe op
2. slække på sejlene.
3. bakke storsejlet.
4. langsomme og store rorbevægelser.

Andre stopmanøvrer.

1. bjærge, rebe storsejlet.
2. ligge bak.

## LIGGE BAK = ligge underdrejet

Formålet med manøvren er, at få båden til at ligge stille på en behagelig måde.

Manøvren udføres ved at

1. Bakke fokken.
2. Slække storsejlet lidt.
3. Lægge rorpinden i borde i læ

## OPLÆGNING TIL BØJE.

Formålet er at indøve:

1. præcis manøvrering til senere brug i havn.
2. oplægning til pæl.
3. bjærgning af bøjer.

manøvren udføres ved at

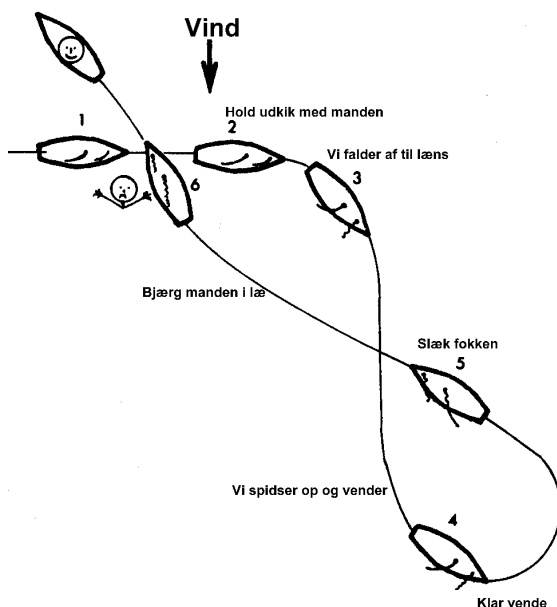
1. Spids op så du har bidevindkurs til bøjen.
2. Slæk sejlene, så du taber fart.
3. Hal så meget i skøderne, at du kommer hen til bøjen.
4. Lig stille, således at stævnen lige rører bøjen en gang.

## MAND OVER BORD.

Formålet med denne øvelse er, at kunne bjerge en overbordfalden mand sikkert, hurtigt i al slags vejr og i mørke.

,Vi indøver altid "mand over bord ".med stagevending, da en bomning er farligere at udføre i blæsevejr.

### **HUSK AT GIVE KOMMANDOER.**

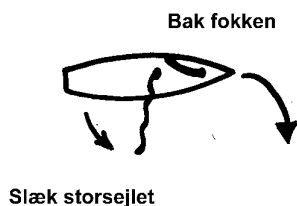


1. Manden falder over bord.
2. Råb "Mand over bord " og "Du holder udkik med manden ", samtidigt med, at du udpeger en til at holde udkik.
3. Fald af til plat læns, slæk eventuelt begge fokke skøder, og interesser dig ikke mere for fokken.
4. Ca 5 bådslængder fra manden spidser op og stagvendes.
5. List op til manden, hal kun så meget i storsejlet, at du lige kan styre båden. '
6. Sejl til læ af manden, så båden ligger stille, når manden ,ligger ud for cockpittet i luv.- Hjælp manden (m/k) indenbords evt. ved hjælp af en tovværks i ende som stigetrin.
7. Ved øvelse bør man ikke råbe mand over bord, da det ikke er sket, men brug i stedet, "Bjærgemærs over bord "

## FALDE AF.

Vi har to gode hjælpemidler til at få en sejlbåd til at falde af:

1. Slæk storsejlet meget ud.
2. Bak fokken.





# **Kommandoer**

Vigtige kommandoer skal gentages af besætning.

**Alle kommandoer skal udtales  
HØJT, TYDELIGT,  
OG I KORT FORM.**

Eksempler på kommandoer

KLAR VENDE (gentages Klar vende) -

LÆ

KLAR BOMME\* (gentages \*Klar bomme")

VI BOMMER

BAK FOKKEN

BAK FOKKEN OM STYRBORD

OVERHAL FOKKEN

HOLD UDKIK OM LÆ

**VI SKÆRER OP - HAL FOKKEN TIL  
BIDEVIND**

BJERGEMÆRS OVERBORD

HOLD UDKIK

VI FALDER AF TIL LÆNS

VI SKÆRER OP OG VENDER

OVERHAL FOKKEN

HAL FOKKEN TIL...

SLÆK FOKKEN

KLAR TIL AT BJÆERGE

## **Ved anløb af havn**

KLARGØR FALD

BJÆERG FOKKEN\*

BJÆERG STORSEJLET

DU TAGER FORFORTØJNING

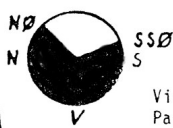
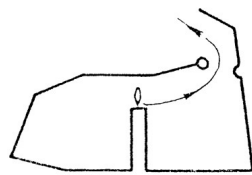
HOLD FRA I STYRBORD

FAST FOR

FAST AGTER

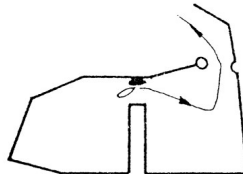
SÆT FENDERE I STYRBORD

# Taarbæk havn

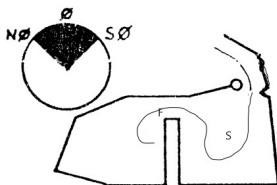


UDSEJLING AF TAARBÆK HAVN

Vind fra NØ-V-SSØ:  
Pagej over til midtermolen,  
sæt begge sejl der.



Vind fra NØ-SØ:  
Forhal hen til den viste båd,  
sæt begge sejl.



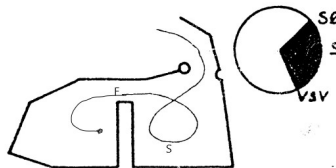
Vind fra NØ-Ø

I storm fra NØ og Øst bjærges storsejl langt  
uden for havnen, og der sejles for fok allene,  
for at undgå bomning i havnehus.

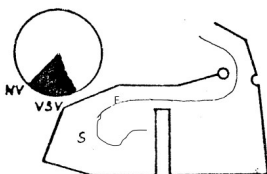
INDSEJLING I TAARBÆK HAVN

Fokken bjærges ved F,  
Storsejlet bjærges ved S

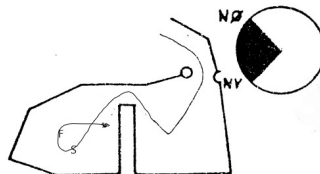
Sæt altid fendere inden du kommer i havn.



Vind fra SØ-VSV



Vind fra VSV-NV



Vind fra NV-NØ

## Havnemanøvre.

### Udsejling.

Storsejl hejses altid, med  
Stævnen op mod vinden

1. Forhal, eller brug  
paddel til at komme til  
mole.
2. Sæt sejl ved en mole  
eller en anden båd,  
med stævnen i  
vindøjet.
3. Bak fokken og sejl ud.

NB.

### Undgå bomninger

inde i havn, når der er god  
vind.

### Indsejling

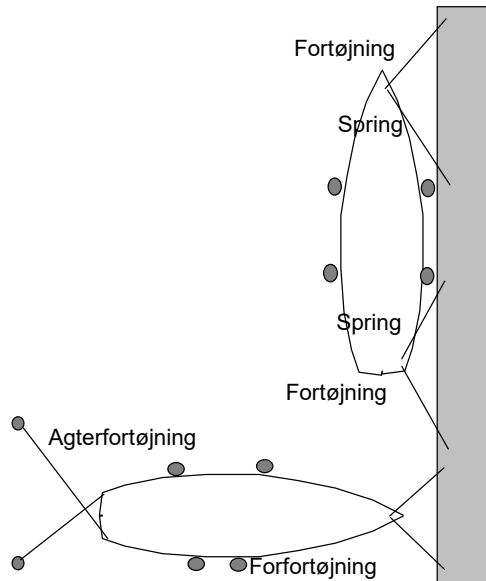
Storsejl bjærges altid, med  
Stævnen op mod vinden

Fok er lettere at tage ned, og  
kan bjærges på medvind,  
eller rulles på forstag.

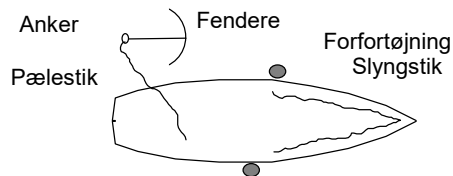
Sejl hen mod den faste plads

1. Enten på opskudet  
mod vinden
2. Eller driv med vinden  
uden sejl-
3. Brems eventuelt med  
en hård rorbevægelse
4. Små rorbevægelser  
holder farten i båden.
5. Små rorbevægelser  
anvendes altid på  
kryds i havnen

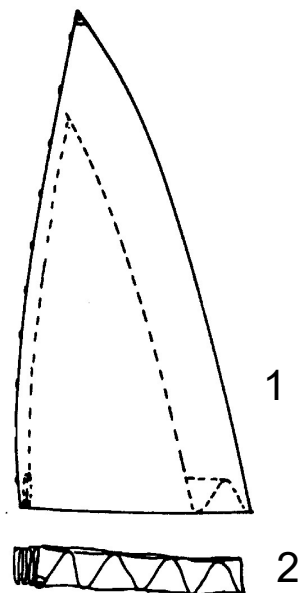
# Fortøjning



Før anløb af fremmed havn udføres!



I fremmed havn hejses sejlene op i masten!!



**Fortøj altid, som om det skal blive stormvejr**

Sæt altid fendere.

## Langskibsfortøjning:

Der skal bruges 2 "spring".

## Ved pæle:

Fortøj til 2 pæle.

Fortøj eventuel på kryds med fortøjningerne, hvis båden er bred.

## Ved anløb af fremmed havn, normalt forberedes udlægning af anker.

I god tid før anløb af havn udføres:

1. Ankerline kontrolleres, at den sidder fast i anker.
2. Den anden ende af linen gøres fast i båden.
3. Kvejl omhyggeligt linen op.
4. Forfortøjning fastgøres til stævn. På yngling normalt med et "slyngstik".
5. Sæt en fender i hver side

## Sammenlægning af sejl

De fleste normale sejlbådes sejl lægges sammen ved **Zig Zag metoden**.

1. Sejlene foldes Zig Zag.
2. Derefter rulles de til en pakke.

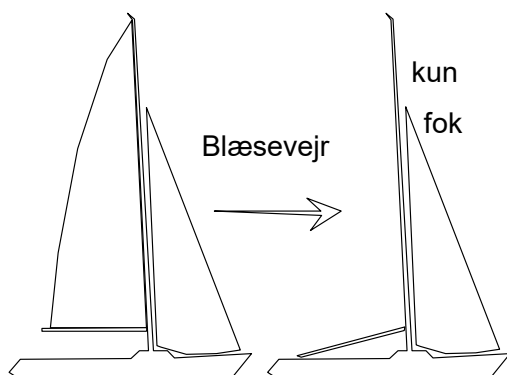
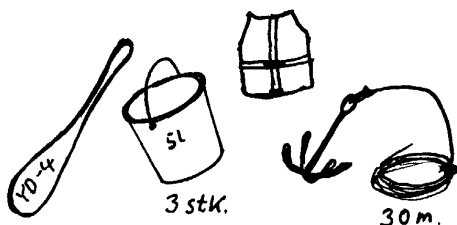
Spilere foldes dobbelt, og lægges sammen ved Zig Zag metoden.

## Rulle sejl

Storsejl rulles normalt fra toppen, og opbevares i lange ruller. Årsagen er, at sejlspindene er syet ind i sejlene!

Desuden er sejlene udført af meget stiv dug, der ikke kan tåle at blive knækket

# Sikkerhed



Flydeprøve.

Desværre sker den slags altid i blæsevejr!



## Kontrol af sikkerhedsudstyr i en Yngling

1. Er der, svømmeveste til alle om bord?
  2. Er der 3 pøse om bord?
  3. Anker og line
  4. Paddle, eller pagaj
  5. Er de vandtætte rum forsvarligt lukket?
- Anker og pøse må ikke ligge i disse rum.

## Hvis det blæser op Tordenvejr

- Bjerg storsejlet,
- og sejl for fok alene
- Hold båden tom for vand!
- Brug pøsene.
- Pumpen er kun god når vandet er under dørken, hvor du ikke kan komme til med pøsene,

## Bordfyldning

Bliv ved båden!

1. Bjærg sejlene! Start med at bjærg spileren og fokken, så båden bedre går i vinden
2. Prøv omgående at tømme båden, - Det er meget nemmere førend alle hulrum er blevet fyldt med vand.
3. Tømning af bordfyldt båd startes, ved at alle 3 plasker ned i cockpittet. Derved plaskes en masse vand ud.
4. Kast anker, hvis du driver ud fra land, eller ind mod en nærliggende kyst. For at få ankeret til at binde skal du eventuelt forlænge ankerlinen med spilerskødet.
5. Prøv at bjærg bortflydende ting.
6. Men svøm aldrig bort fra båden!

## Grundstødning

- Bør undgås ved god navigation.!
- Find ud af hvor der er dybest nu!
- Drej båden mod det dybe vand.
- Prøv at sejle båden af grunden. med sejlene.
- Brug eventuelt spilerstage.
- Hvis du hopper i vandet, pas på skarpe muslinger

## Vigeregler

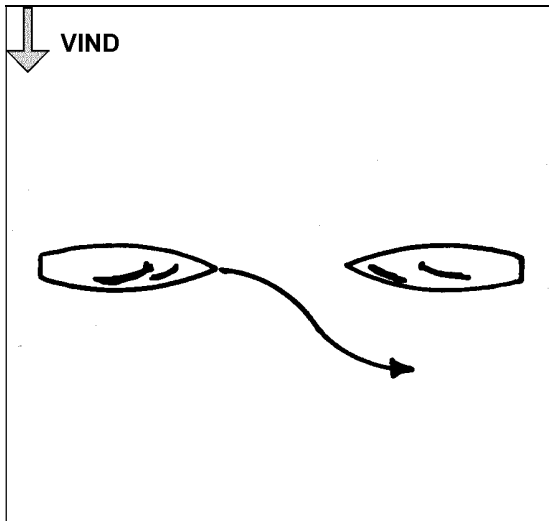
Maskindrevet skib



Sejlskib

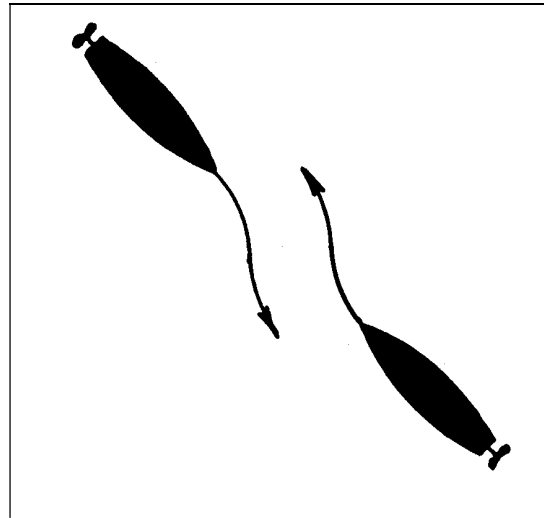


### To sejlbåde på modsat halse



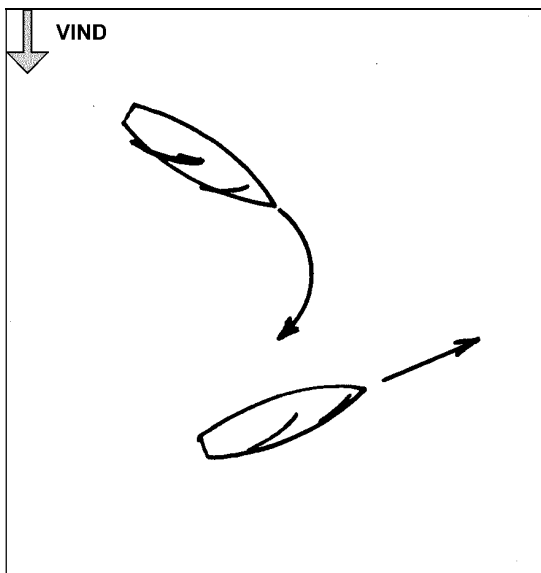
Bagbord halse viger for  
stýrbord halse

### To motorbåde, der sejler lige mod hinanden



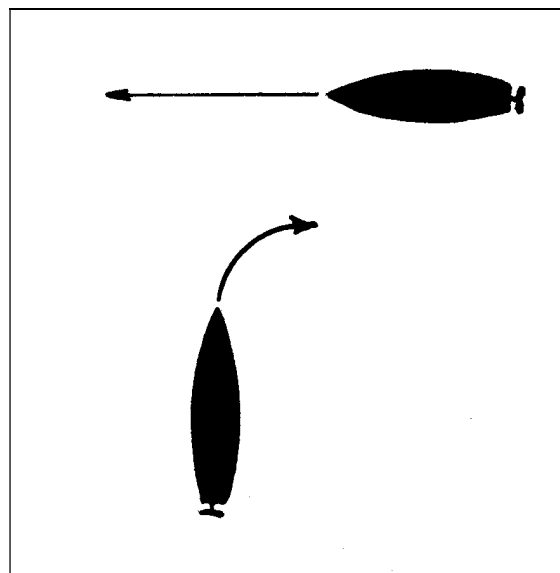
Begge både drejer til stýrbord

### To sejlbåde på samme halse



Luv båd viger for læ båd

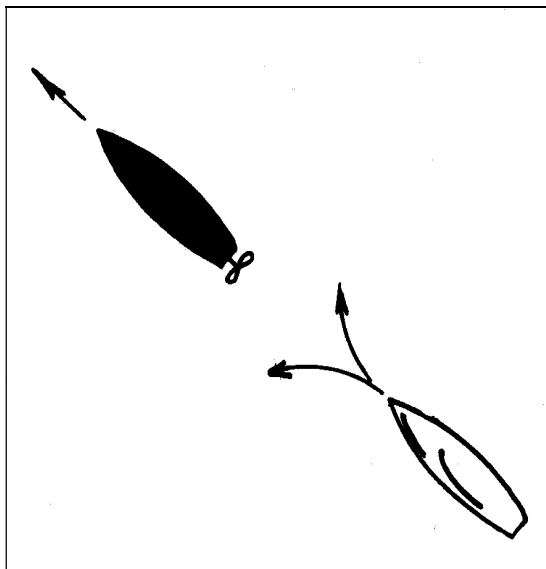
### To motorbåde, der sejler skærende kurser



Hold tilbage for højre – stýrbord.

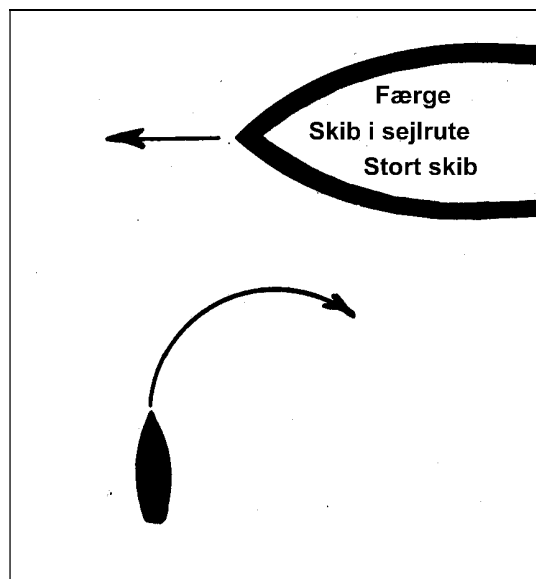
# Vigeregler

## Indhentende båd



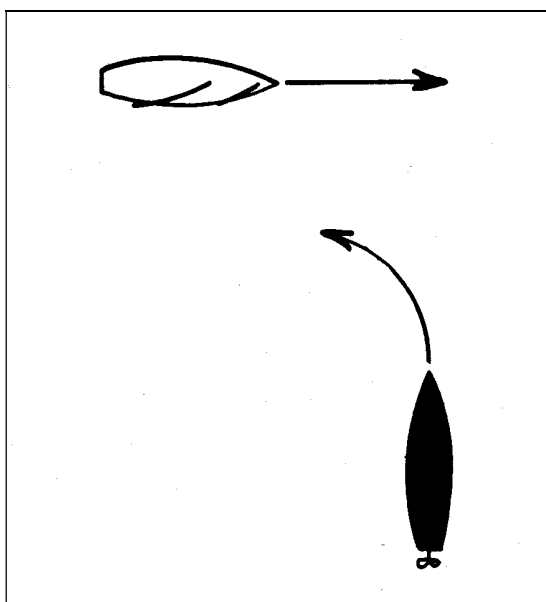
Indhentende båd viger

## Lille båd og stor båd



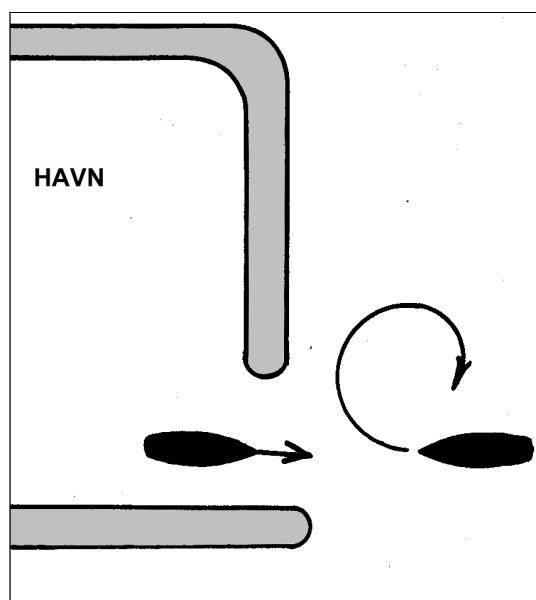
Lille viger for stor

## Motor båd og sejlbåd



Motor viger for sejl

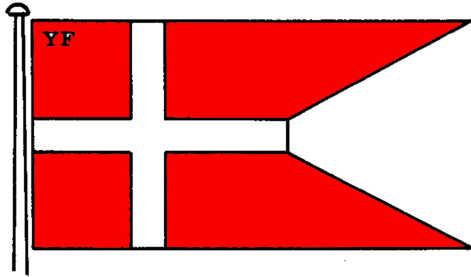
## Indsejling I havn



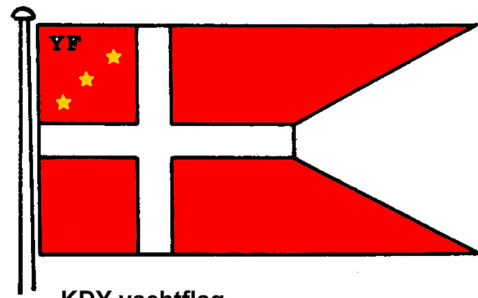
Indadgående viger for udadgående



## NATIONAL FLAG (YACHTFLAG).



Dansk yachtflag



KDY yachtflag

Yachtflaget: er det danske orlogsflag (splitflag) med bogstaverne YF i guld i det øverste kvadrat. Farven er dybrød med hvidt kors. Dette yachtflag kan føres på danske både, som udelukkende er bestemt til lystfart.

Flagning i havn: Flaget føres fra et flagspil agter.

Flagning under sejl: Flaget kan altid føres fra et flagspil agter, men skippere af "den gamle skole" fører det fra agterkant af storsejlets flynder.

Under kapsejlads føres der normalt ikke nationalflag, men det er god skik at sætte flaget, når målstregen passeres (som tak for kapsejladsen), eller når kapsejladsen afbrydes.

### Flagtid

I havn og til ankers hejses flaget ved solopgang, dog tidligst kl. 8.00. Inden for flagtid i øvrigt, når besætningen går om bord.

Flaget nedhales hele året ved solnedgang. Forlader besætningen båden inden solnedgang, nedhales flaget, når besætningen går fra borde. Til ankers eller ved henliggen i havn i nærheden af en flådestation eller et orlogsfartøj bør man koordinere sine flagmanøvrer med deres flagmanøvrer.

Til søs kan flaget føres døgnet rundt,

men det bør føres, når man anløber eller afgår fra fremmed havn eller sejler i udenlandsk farvand. Ved ankomst til havn eller red udenfor flagtid, nedhales flaget omgående.

I udlandet følges lokal flagtid:

I Sverige tager man flaget ned kl 21 om aftenen selvom solen endnu ikke er gået ned, så det skal vi også gøre, når vi er i Sverige.

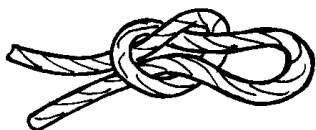
Venskabsflag føres under styrbord salingshorn. Det sættes inden vi anløber en fremmed nations havn, for at vise, at vi er venlige (altså ikke kommer som krigsskib).

Bemærk for sjov: Man 'stryger' kun flaget, når man overgiver sig, til fjenden. Vi tager flaget ned eller bjærger det.

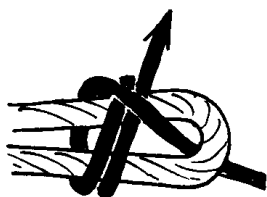
Kongelig Dansk Yachtklubs flag: er yachtflaget med 3 stjerner i guld anbragt diagonalt under bogstaverne YF i samme felt som disse.

## Opgave 1

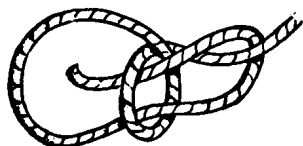
Skriv navnet på det viste knob eller stik



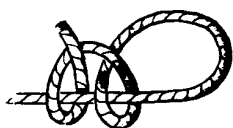
Navn.....



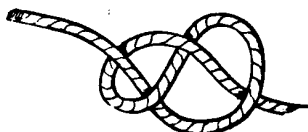
Navn.....



Navn.....



Navn.....



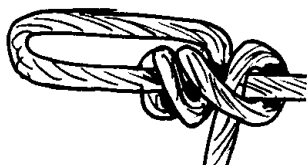
Navn.....



Navn.....

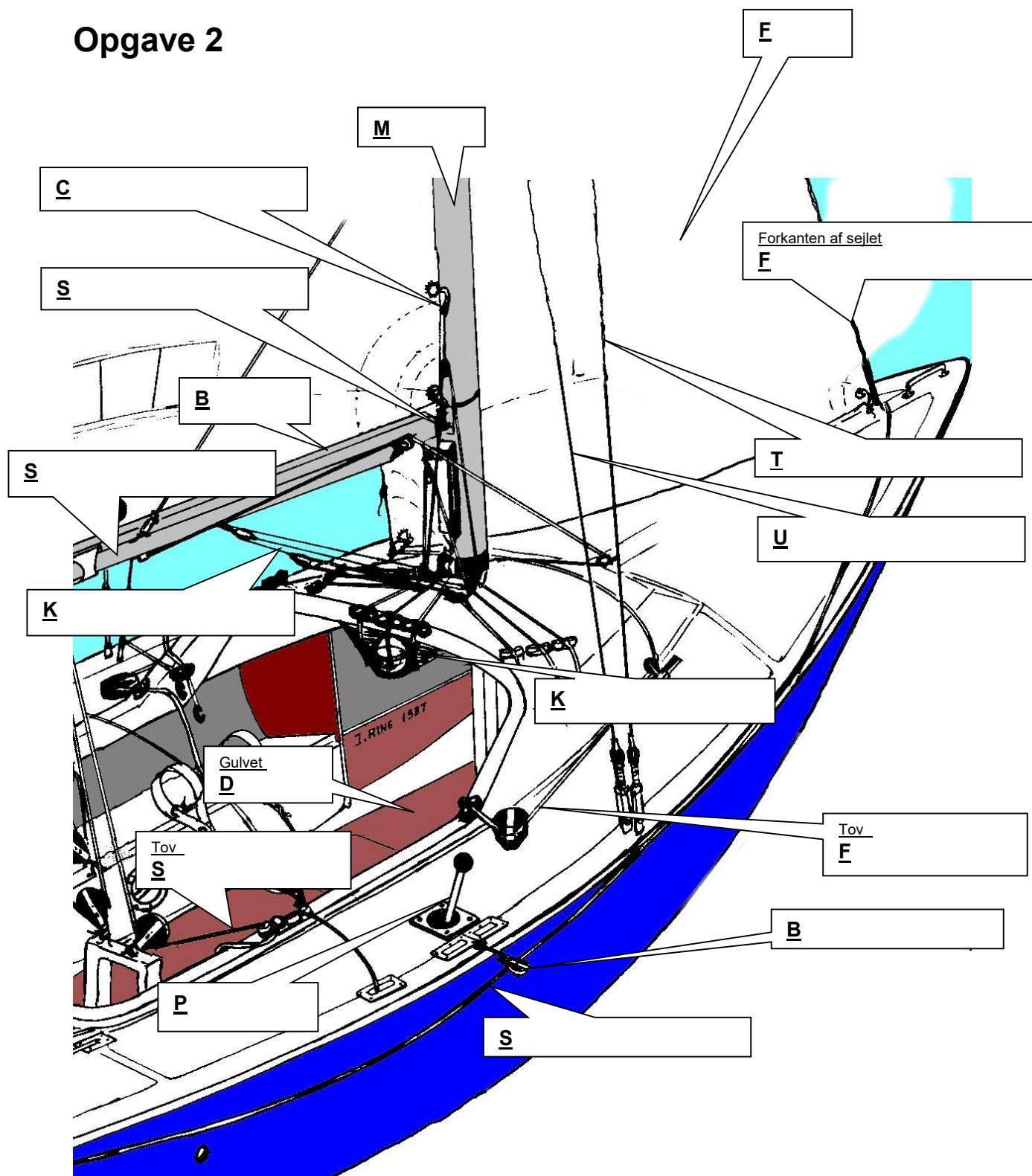


Navn.....



Navn.....

## Opgave 2



*Skriv resten af navnene!*